

ARKIVERET  
MATERIALE

# **KLIMAREGNSKAB**

## **2009**

**(CO<sub>2</sub>-regnskab)**

**BILAG 7 TIL ELSPAREFONDENS ÅRSRAPPORT**

## Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	3	
1.1	Klimaregnskabet formål og interesser		3
1.2	Regelsæt	3	
1.3	Afleveringsform og tidspunkt		3
2.	Beretning	3	
2.1	Året der gik	4	
2.2	Virksomhedens klimastrategi		5
2.3	Fremtidens fokusområder	6	
3.	Analyser og rapporter		6
3.1	Klimapåvirkning fra virksomheden		6
3.1.1	Energi og vand		6
3.1.2	Affald til genbrug (papir)	8	
3.2	Klimapåvirkning ved tjenesterejseaktivitet		8
3.2.1	Fly og helikopter	8	
3.2.2	Tog, metro og bus	9	
3.2.3	Taxa og bil mv.		9
3.3	Klimapåvirkning ved øvr. virksomhedsspecifikke områder		9
4.	Regnskab	10	
4.1	Regnskabspraksis	10	
4.2	CO <sub>2</sub> -resultatopgørelse		10
5.	Påtegning af klimaregnskab		12
6.	Bilag A; Noter til resultatopgørelsen		13
7.	Bilag B; Regnskabsdata		13
8.	Eksempel på regnskabspraksis		14

## **1. Indledning**

Elsparefondens Klimaregnskab 2009 redegør kortfattet for Elsparefondens energiforbrug, CO<sub>2</sub>-udledning, forbrugets udvikling, forudsætningerne herfor og den fremtidige energibesparende indsats.

### **1.1 Klimaregnskabets formål og interesser**

Formålet med klimaregnskabet er at give et retvisende billede af Elsparefondens påvirkning af klimaet i 2009.

### **1.2 Regelsæt**

Ved udarbejdelse af dette klimaregnskab ligger Energistyrelsens vejledning om udarbejdelse af klimaregnskab til grund. Hertil kommer de særlige bestemmelser i Lov om Elsparefonden om, at der hvert år skal udarbejdes en handlingsplan, der fastlægger de overordnede rammer og prioriteringer for fondens virke. I kraft af, at Elsparefonden er blevet nedlagt ved "Lov om oprettelse af Center for Energibesparelser, L1515 af 27. december 2009", udarbejdes der ikke en handlingsplan for Elsparefonden i 2010. Det nye Center for Energibesparelser, som er trådt i kraft pr. 1. marts 2010, vil i løbet af 2010 præsentere sin egen handlingsplan.

### **1.3 Afleveringsform og tidspunkt**

Klimaregnskabet er afleveret som et bilag til Elsparefondens årsrapport, jf. Økonomistyrelsens vejledning om udarbejdelse af årsrapport af 18. december 2009. Klimaregnskabet følger afleveringsdatoen for Elsparefondens årsrapport.

## **2. Beretning**

Formålet med beretningen er at give en kortfattet introduktion til Elsparefondens regnskabsårs klimarelaterede resultater. Beretningen fremhæver endvidere væsentlige forhold, der har påvirket Elsparefondens klimarelaterede aktiviteter og forhold. Endelig er Elsparefondens klimastrategi og målsætning på området beskrevet.

I kraft af Elsparefondens nedlæggelse, er der ikke iværksat nogen fremtidige fokusområder eller nye konkrete mål for en kommende implementering af energibesparende tiltag for Elsparefonden.

## 2.1 Året der gik

Frem til den 1. maj 2009, havde Elsparefonden adresse på Amagerfælledvej 56, i en del af et dellejemål hos Forbrugerstyrelsen. Lejemålets opvarmede nettoareal udgjorde ca. 200 m<sup>2</sup>. Elsparefonden fik markante energibesparelser på lys, elektriske apparater mv. ved installering af intelligent lysstyring / behovsstyring og energieffektive belysningsarmaturer i lejemålet. Elforbruget faldt fra ca. 4851 kWh/år i 2006 til 4070 kWh/år i 2008, og det var på trods af, at medarbejderstaben voksede fra 6 til 9 ansatte. Elforbruget nåede ned på ca. 20 kWh/m<sup>2</sup> eller ca. 400 kWh/person pr. år, hvilket er særdeles lavt. Gennemsnittet for kontorer/administration på Seelforbrug ([www.seelforbrug.dk](http://www.seelforbrug.dk), 2008) er til sammenligning 58 kWh/m<sup>2</sup> og 2400 kWh/person pr. år.

4. maj 2009 flyttede Elsparefonden ind i et nyt lejemål på Danneskiold-Samsøes Allé 55. Lejemålet udgør en mindre del af en fredet bygning opført i 1880, placeret i stuen, i bygningens vestlige del. Lejemålets bruttoareal er 459 m<sup>2</sup>, hvoraf det opvarmede (netto-) areal udgør ca. 364 m<sup>2</sup>. Forud for indflytningen har Elsparefonden i samarbejde med fredningsmyndighederne og lejemålets udlejer 2L energioptimeret lejemålet. Bygningen har i den forbindelse gennemgået en omfattende renovation af klimaskærm, installationer, forsyning og indretning, med stor hensyntagen til ejendommens historie og arkitektur. En uddybende beskrivelse af de energioptimerende tiltag vedr. lejemålets klimaskærm mv. findes i Elsparefondens SAVE program (Se 2.2).

Flytningen har kompliceret sammenligningsgrundlaget tilbage til 2006 forbruget, i relation til målsætningen om en samlet dokumenteret reduktion på mindst 10 % i energiforbruget i 2011 i forhold til 2006, da der er tale om en helt anden bygning, nye installations- og IT-mæssige behov og et øget antal brugere.

Elsparefonden har i forbindelse med flytningen proaktivt foretaget en lang række energibesparende tiltag, hvad angår lejemålets tekniske installationer, herunder energieffektive apparater og IT. Fonden har alene installeret energieffektive belysningsarmaturer og lyskilder med behovsstyring, styret af bevægelsessensorer og dagslyssensorer, integreret i de enkelte armaturer eller opsat i zoner. Samlet har disse tiltag, sikret et optimeret elforbrug.

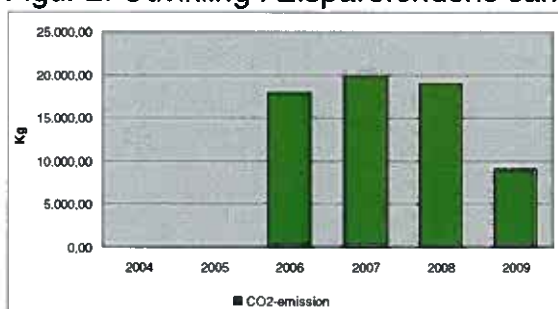
Alligevel har et større opvarmet nettoareal og volumen, øget behovet for kunstig belysning og varme sammenlignet med Elsparefondens tidligere lejemål. Flytningen har videre betydet, at Elsparefonden har fået eget serverrum, telefoncentral, adgangskontrol, alarmstyring og mekanisk ventilation. Samtidigt er antallet af arbejdsstationer steget fra 10 til mellem 14 og 16, og antallet af apparater er i forbindelse med nye behov og forskellige aktiviteter steget. Det har betydet, at det samlede energiforbrug (og CO<sub>2</sub>-emission) er steget, sammenlignet med forbruget i det tidligere lejemål (se 3.1.1).

CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til bilkørsel, tog, bus og metro er modsat faldet markant i 2009. Dette skyldes bl.a. at Elsparefonden i årene 2007 og 2008, afholdte mange konferencer og seminarer i hele landet, hvilket havde stor betydning for forbruget af

kørsel i egen bil. Samtidigt har det i sig selv været et mål, at reducere CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til bilkørsel og benytte mindre CO<sub>2</sub>-belastende transportformer.

På trods af en stigning i Elsparefondens forbrug af energi og vand, har reduktionen af bilkørsel og køb af CO<sub>2</sub>-kvoter<sup>1</sup> i relation til flyrejser betydet, at Elsparefondens CO<sub>2</sub>-emission i 2009, samlet set er faldet og fik et CO<sub>2</sub>-Resultat på 9.053,3 Kg, hvilket fremgår af Figur 2 (side 5).

Figur 2. Udvikling i Elsparefondens samlede CO<sub>2</sub>-emission



#### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Statens herunder Energiklagenævnets flyrejser bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem.

(Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

På baggrund af flytningen, udgør Elsparefondens klimaregnskab 2009 summen af et energiforbrug fordelt på to adresser, med en forbrugsperiode på henholdsvis 4 (Amagerfælledvej 56) og 8 måneder (Danneskiold-Samsøes Allé 55). Beregningerne herfor, findes i Elsparefondens SAVE program, under Notat.

Elsparefonden er blevet nedlagt ved "Lov om oprettelse af Center for Energibesparelser, L1515 af 27. december 2009". Centeret træder i kraft pr. 1. marts 2010.

I kraft af Elsparefondens nedlæggelse, er der ikke iværksat nogen fremtidige fokusområder eller nye konkrete mål for en kommende implementering af energibesparende tiltag for Elsparefonden.

Centrets fremtidige fysiske placering er endnu uafklaret. Dette har sammen med organisationsændringen stor betydning for den fremtidige klimastrategi og de fremtidige fokusområder for det nye Center for Energibesparelser. Den fremtidige klimastrategi, de klimarelaterede fokusområder, energibesparende tiltag, økonomiske rammer og eksterne påvirkninger, vil blive beskrevet når rammerne for det nye Center for Energibesparelser er på plads.

## 2.2 Virksomhedens klimastrategi

Den strategi, der har været fulgt indtil Elsparefondens nedlæggelse d. 28/2 2010, har været, at følge den teknologiske udvikling med omhu og vedvarende vurdere incitamentet for, at invitere i nye energibesparende lyskilder, apparater og installationer. For at nå målet, har Elsparefonden kun købt kontorudstyr, der opfylder Elsparefondens indkøbsvejledning. Samtidigt er de energibesparende løsninger hyppigt tilset og vedligeholdt, mens forbruget løbende er fulgt i online-programmet Se Elforbrug (Amagerfælledvej 56) og via manuelle målinger (se Elsparefondens SAVE program).

Elsparefonden havde skrevet energimålsætningen ind i en kurveknækkeraftale på samme måde, som Elsparefonden indgik aftaler med andre offentlige institutioner og med større private virksomheder. Initiativet med kurveknækkeraftalerne handler om at knække den stigende elforbrugskurve, som blandt andet kommuner, regioner og staten medvirker til. Ordningen vil blive videreført i Center for Energibesparelser.

Endeligt rapporterede Elsparefonden i samarbejde med Dansk Standard og Energistyrelsen løbende til den fælles energispareindsats i KEMIN via eget SAVE program (Energiprognoze), som holdt styr på energispareindsatsen (projekter og indkøb) og udviklingen i energiforbruget i Elsparefonden.

## 2.3 Fremtidens fokusområder

I kraft af Elsparefondens nedlæggelse, er der ikke udpeget nogen fremtidige fokusområder eller nye konkrete mål for en kommende implementering af energibesparende tiltag for Elsparefonden. I Elsparefondens SAVE program, findes dog en liste over energibesparende tiltag, som en ny lejer kan medtage i egne energibesparende overvejelser.

## 3. Analyser og rapportering

Afsnittet om analyser og rapportering har til formål at vise Elsparefondens resultater for klimapåvirkning fra virksomheden, ved tjenesterejseaktivitet og ved øvrige virksomhedsspecifikke områder.

### 3.1 Klimapåvirkning fra virksomheden

Afsnittet om klimapåvirkning har til formål, at vise Elsparefondens resultater for klimapåvirkning fra forbruget af energi og vand (elektricitet, vand og varme) og affald og genbrug (papir).

#### 3.1.1 Energi og vand

Elsparefondens energiforbrug og dermed CO<sub>2</sub>-emission, er samlet set steget sammenlignet med forbruget i det tidligere lejemål. Modsat er kurven for CO<sub>2</sub>-emissionen pr. m<sup>2</sup> faldet. Udviklingen i forbruget af elektricitet, vand og varme skal ses i forhold til Elsparefondens flytning, det nye lejemåls opvarmede areal og antallet

af medarbejdere og andre brugere, herunder konsulenter, samarbejdspartnere og gæster, som har indflydelse på energiforbruget i forbindelse med mødeaktivitet o. lign. (Se 2.1).

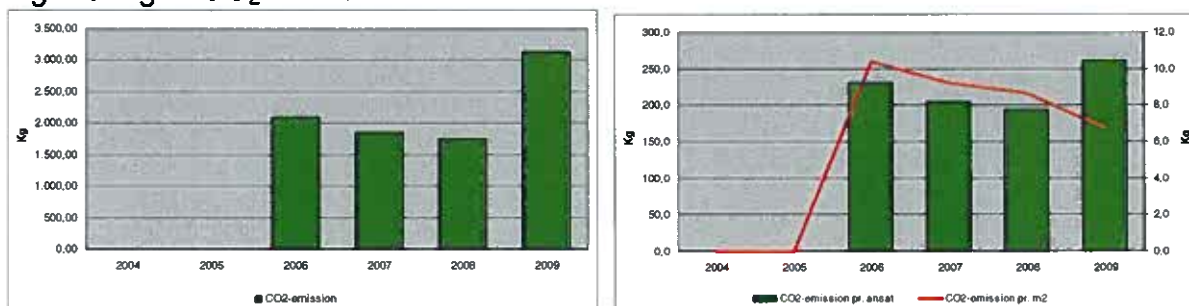
## Elektricitet

Flytningen har betydet, at Elsparefonden i det nye lejemål har fået eget serverrum, telefoncentral, adgangskontrol, alarmstyring og mekanisk ventilation. Et større opvarmet nettoareal og volumen, har videre øget behovet for kunstig belysning. Samtidigt er antallet af arbejdsstationer steget fra 10 til mellem 14 og 16, og antallet af apparater er i forbindelse med nye behov og forskellige aktiviteter steget. Det har betydet, hvilket fremgår af figur 3, at det samlede elforbrug er steget, sammenlignet med forbruget i det tidligere lejemål.

På trods af et samlet set øget forbrug, er Elsparefondens elforbrug på ca. 20 kWh/m<sup>2</sup> eller ca. 521 kWh/person pr. år (14 arbejdsstationer), fortsat særdeles lavt i forhold til gennemsnittet for kontorer/administration på Se-elforbrug (2008), som var 58 kWh/m<sup>2</sup> og 2400 kWh/person pr. år.

Elsparefonden har haft som mål, at reducere elforbruget med 20 % inden udgangen af 2009. Det svarer til 1.000 kWh pr. år ud af det daværende 2006-forbrug på ca. 5.000 kWh pr. år (gammelt lejemål). Det svarer til, at elforbruget pr. kvm skulle falde fra 25 kWh til 20 kWh pr. år. Elsparefondens elforbrug var i 2009 lidt over 20 kWh/m<sup>2</sup>. Det kan således konkluderes, at Elsparefonden har nået det internt opsatte mål for elbesparelser. Af figur 4. fremgår det ligeledes, at CO<sub>2</sub>-emissionen fra elektricitet pr. m<sup>2</sup> er faldet.

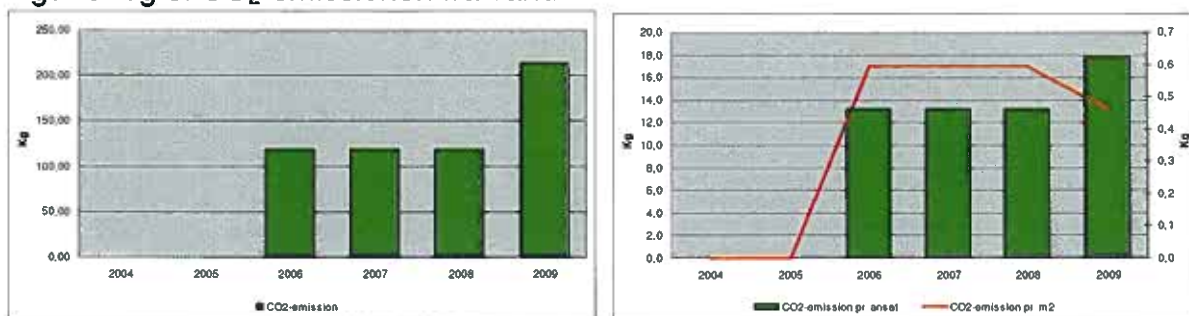
Figur 3. og 4. CO<sub>2</sub>-emissionen fra elektricitet



## Vand

I forbindelse med Elsparefondens flytning, er vandforbruget umiddelbart steget i 2009, hvilket fremgår af figur 5. I Elsparefondens tidligere lejemål udgjorde det rapporterede vandforbrug en skønsmæssig procentdel af Forbrugerstyrelsens samlede vandforbrug. I det nye lejemål, har Elsparefonden egen vandmåler, hvorfor sammenligningsgrundlaget tilbage til 2006-forbruget er behæftet med stor usikkerhed. Af figur 6. fremgår det imidlertid, at CO<sub>2</sub>-emissionen fra vand pr. m<sup>2</sup> er faldet.

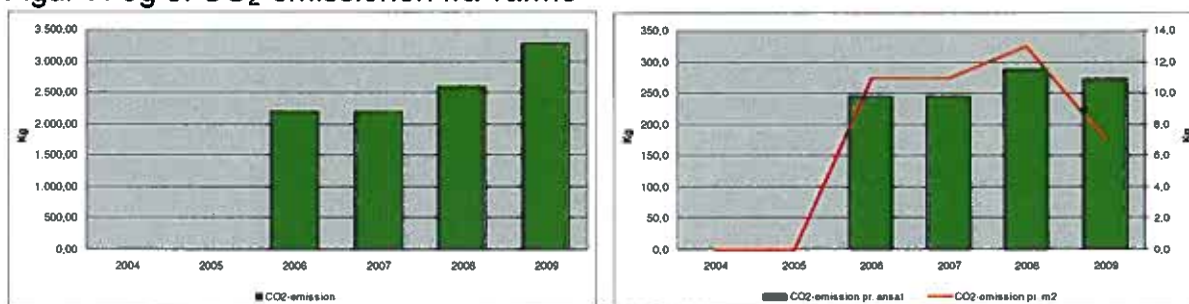
Figur 5. og 6. CO<sub>2</sub>-emissionen fra vand



## Varme

Et større opvarmet nettoareal og volumen, har øget behovet for varme, sammenlignet med Elsparefondens tidligere lejemål, hvilket fremgår af figur 7. Derfor ses en naturlig stigning af varmeforbruget sammenlignet med 2006-forbruget. Af figur 8. fremgår det imidlertid, at CO<sub>2</sub>-emissionen fra varme pr. m<sup>2</sup> er faldet.

Figur 7. og 8. CO<sub>2</sub>-emissionen fra varme



### 3.1.2 Affald og genbrug (papir)

Genbrug af pap og papir er på nuværende tidspunkt vanskeliggjort, da der fra udløjers og fredningsmyndighedernes side, ikke er opstillet eller afsat plads til containere til genbrug af pap eller papir. Det betyder, at denne form for affald køres på forbrænding. Elsparefonden har ikke tidligere fortaget nogen afrapportering på udviklingen i CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til genbrug af pap og papir, og der er derfor ingen grafisk afrapportering.

Elsparefonden indsamler i dag glas/flasker, batterier, printerpatroner, lyskilder m.v. til aflevering på genbrugsstationer.

### 3.2 Klimapåvirkning ved tjenesterejseaktivitet

Afsnittet om klimapåvirkning ved tjenesterejseaktivitet har til formål at vise Elsparefondens resultater for klimapåvirkning ved tjenesterejser opdelt i følgende emner:

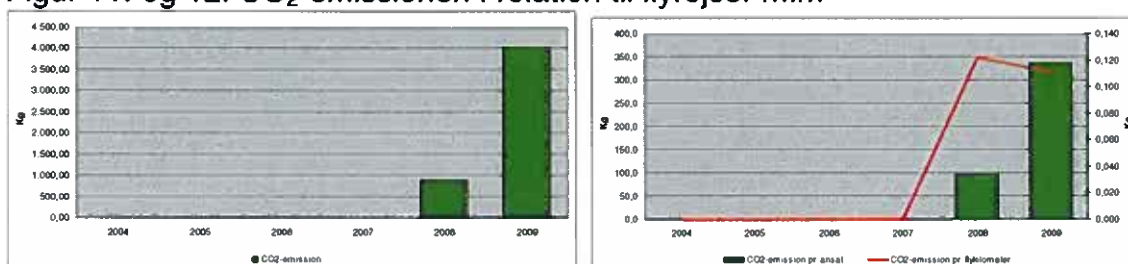
- Fly og helikopter
- Tog, metro og bus
- Taxa og bil mv.

Elsparefondens her fokus på, at transport i forbindelse med fondens arbejde, er så klimavenligt som muligt. Fondens prøver endvidere at begrænse transportomkostningerne og fondens medarbejdere anvender i større omfang cykel og havnebus som transportmiddel ved mødeaktivitet i indre København.

### 3.2.1 Fly og helikopter

Elsparefonden prøver så vidt muligt, at begrænse brugen af lufttransport og transport med fly benyttes kun i et meget begrænset omfang i forbindelse med konferencer i udlandet. Indenrigsflyvning er anvendt yderst sjældent. Af figur 11 fremgår det, at der har været en stigning i CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til flyrejser. Det bero bl.a. på flere medarbejders deltagelse i ECEEE-konferencen (The European Council for an Energy Efficient Economy) i Frankrig i 2009, begrænset deltagelse i en conference i USA og Kina, samt mødeaktivitet i Aalborg. Figur 12 viser alligevel, at CO<sub>2</sub>-emissionen pr. flykilometer er faldende. Elsparefondens CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til flyrejser m.m er kompenseret ved køb af CO<sub>2</sub>-kvoter<sup>1</sup>.

Figur 11. og 12. CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til flyrejser m.m



#### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

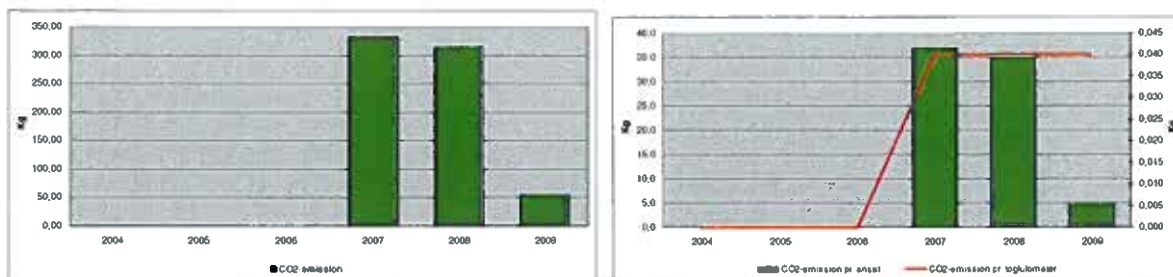
Statens herunder Energiklagenævnets flyrejser bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem.

(Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

### 3.2.2 Tog, metro og bus

Få at minimere Elsparefondens CO<sub>2</sub>-belastning i forbindelse med transport, anvendes tog, metro, bus og havnebus i videst mulig omfang. I årene 2007 og 2008, afholdte Elsparefonden rigtig mange konferencer og seminarer i hele landet, hvilket havde stor betydning for forbrug af kørsel med tog. m.m. Det har til gengæld været meget begrænset i 2009, hvilket ses af figur 15. Figur 16 viser, at CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kilometer er den samme.

Figur 13. og 14. CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til togrejser m.m

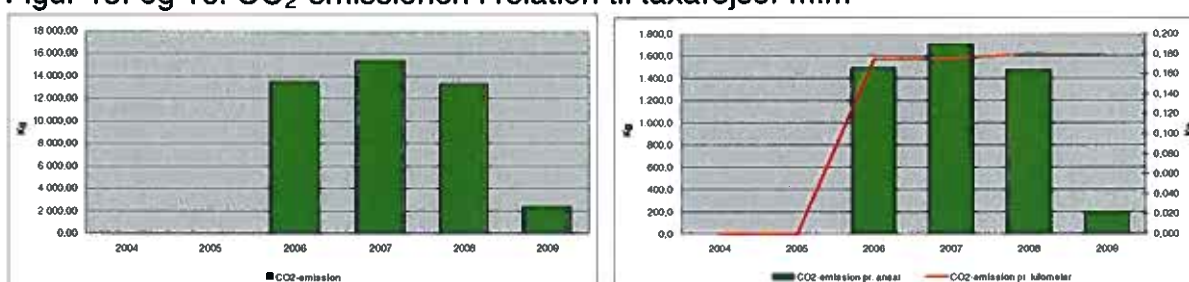


### 3.2.3 Taxa og bil mv.

Elsparefonden prøver så vidt muligt at begrænse transportomkostningerne med taxa og bil.

I årene 2007 og 2008, afholdte Elsparefonden mange konferencer og seminarer i hele landet, hvilket havde stor betydning for forbrug af kørsel i egen bil. Det har til gengæld været meget begrænset i 2009, hvilket ses af figur 15. Figur 16 viser, at CO<sub>2</sub>-emissionen pr. kilometer er den samme.

Figur 15. og 16. CO<sub>2</sub>-emissionen i relation til taxarejser m.m



### 3.3 Klimapåvirkning ved øvrige virksomhedsspecifikke områder

Elsparefonden arbejder løbende for, at minimere organisationens CO<sub>2</sub>-udledning (carbon footprint) og efterspørger bevidst de mest bæredygtige løsninger i alle sammenhænge, det gælder IT-løsninger, produkter i forbindelse med kampagner, papir og tryksager, kontorartikler og lign.

Elsparefonden støtter bl.a. initiativet "CO<sub>2</sub>-neutralt website". Det er et dansk initiativ med det mål frivilligt at fjerne sidens internet-relaterede CO<sub>2</sub>-bidrag. Gennem "CO<sub>2</sub>-neutralt website" køber Elsparefonden CO<sub>2</sub>-kvoter, der svarer den belastning, hjemmesiden forårsager. Ikke kun hos Elsparefonden selv og egne servere, men også hos brugerne af hjemmesiden.

Videre stræber Elsparefonden på, at køber produkter med det europæiske miljømærke Blomsten, det nordiske miljømærke Svanen, Fairtrade-mærket, the Global Organic Textile Standard-mærke og andre miljø og klima mærkninger. Tryksager lavet af Elsparefonden og indkøbt papir, var i 2009 mærket med nordiske miljømærke Svanen.

## 4. Regnskab

Formålet med regnskabsafsnittet er at redegøre for Elsparefondens CO<sub>2</sub>-emission i 2009 udtrykt ved en resultatopgørelse. Rapporteringen omfatter de klimarelaterede aktiviteter og forhold, som Elsparefonden har haft ansvaret for i indeværende finansår.

### 4.1 Regnskabspraksis

Der henvises til afsnit 8, hvor den anvendte opgørelsesmetode vises pr. hovedområde.

### 4.2 CO<sub>2</sub>-resultatopgørelse

#### CO<sub>2</sub>-Regnskab

Kg	2007 Regnskab	2008 Regnskab	2009 Regnskab
<b>Positiv CO<sub>2</sub> belastning</b>			
Køb af CO <sub>2</sub> -kvoter <sup>1</sup>	0,0	874,0	4.029,0
Øvrige positive CO <sub>2</sub> belastning	0,0	0,0	0,0
<b>Positiv CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>0,0</b>	<b>874,0</b>	<b>4.029,0</b>
<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning</b>			
<b>Klimabelastning fra virksomheden</b>			
Elektricitet, vand og varme	4.171,9	4.455,5	6.622,9
Affald til genbrug (papir)	0,0	0,0	0,0
<b>Klimabelastning fra virksomheden i alt</b>	<b>4.171,9</b>	<b>4.455,5</b>	<b>6.622,9</b>
<b>Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet</b>			
Fly	0,0	874,0	4.029,0
Tog	332,0	314,3	55,0
Taxa bil og bus mv.	15.387,8	13.258,2	2.375,4
<b>Klimabelastning ved tjenesterejseaktivitet i alt</b>	<b>15.719,8</b>	<b>14.446,5</b>	<b>6.459,4</b>
<b>Klimabelastning ved øvrige virksomhedsspecifikke områder</b>			
Område 1	0,0	0,0	0,0
Område 2	0,0	0,0	0,0
Område 3	0,0	0,0	0,0
<b>Klimabelastning ved øvrige virksomhedsspecifikke områder i alt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Negativ CO<sub>2</sub>-belastning i alt</b>	<b>19.891,7</b>	<b>18.902,0</b>	<b>13.082,3</b>
<b>Resultat af CO<sub>2</sub>-belastning</b>	<b>19.891,7</b>	<b>18.028,0</b>	<b>9.053,3</b>
<b>Øvrige CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
Øvrige positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
Øvrige negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
<b>Resultat før ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>	<b>19.891,7</b>	<b>18.028,0</b>	<b>9.053,3</b>
<b>Ekstraordinære CO<sub>2</sub>-belastninger</b>			
Ekstraordinære positive CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære negative CO <sub>2</sub> -belastninger	0,0	0,0	0,0
<b>CO<sub>2</sub>-Resultat (Kg)</b>	<b>19.891,7</b>	<b>18.028,0</b>	<b>9.053,3</b>



### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Statens herunder Energiklagenævnets flyrejser bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem.

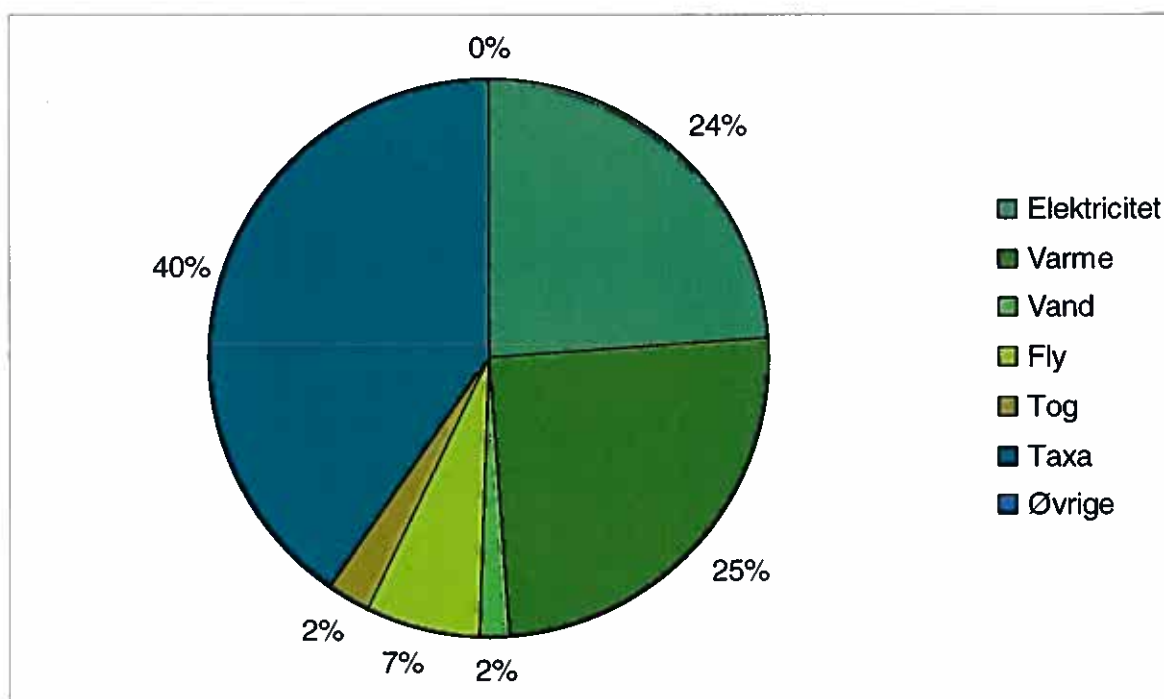
(Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

Elsparefondens samlede CO<sub>2</sub>-udledning i 2009 er opgjort til 13,1 tons (når der ses bort fra Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter, Note 1. side 10), hvilket fordeler sig på følgende måder:

- Elektricitet, 3.1 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 23,9 % ad den samlede udledning
- Varme, 3.3 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 25,1 % ad den samlede udledning
- Vand, 0,21 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 1,6 % ad den samlede udledning
- Transport, 5,2 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 40,3 % ad den samlede udledning

Totalt set svarer den samlede opgørelse til, at hver enkelt ansat i Elsparefonden udleder 1,1 tons CO<sub>2</sub> om året.

Nedenstående figur viser fordelingen af Elsparefondens CO<sub>2</sub>-udledning fordelt på forskellige kilder:



Hovedkilderne til Elsparefondens CO<sub>2</sub>-udledning er udledning fra elforbrug, varmeforbrug, samt taxa og arbejdsmæssig kørsel i egne biler.

## 5. Påtegning af klimaregnskab

Klimaregnskabet omfatter:

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed som Elsparefonden, CVR-nummer 20 40 68 79 er ansvarlig for i relation til Elsparefondens påvirkning af klimaet, herunder de redegørelser for virksomhedens væsentligste aktivitetsområder i form af analyser samt det medgåede ressourceforbrug i 2009.

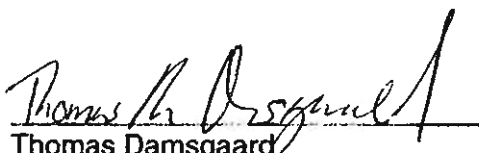
### Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

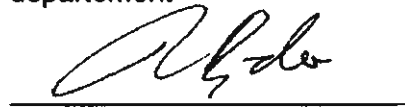
1. at klimaregnskabet er rigtig, dvs. at klimaregnskabet ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at analyser og ressourceforbruget i klimaregnskabet er fyldestgørende,
2. at de dispositioner, som er omfattet af klimaregnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med rammene for almindeligt anerkendte retningslinjer for sådanne klimaregnskaber og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en hensigtsmæssig forvaltning af de klimapåvirkninger og ved driften af Elsparefonden, der er omfattet af klimaregnskabet.

København den 7. maj 2010,

For Elsparefonden

  
Thomas Damsgaard  
Konst. Sekretariatschef

For Klima- og Energiministeriets  
departement

  
Thomas Egebo  
Departementschef

## 6. Bilag A; Noter til regnskabsopgørelsen

Det er ikke udarbejdet noter til regnskabsopgørelse.

Dog kan oplyses, at der er kun taget sammenligningstal med tilbage fra 2006 i bilag 7, da der ikke findes reelle opgørelser årene inden.

## 7. Bilag B; Regnskabsdata

Grunddata	Faktor	Enhed	2006	2007	2008	20
Ansatte, antal			9,00	9,00	9,00	12,
Huslejeareal, m <sup>2</sup>			200,00	200,00	200,00	463,
Elektricitetsforbrug, kWh			4.851,00	4.311,00	4.050,00	7.300,
CO <sub>2</sub> -emission	0,429	kg	2.081,08	1.849,42	1.737,45	3.131,
Vandforbrug, m <sup>3</sup>			35,00	35,00	35,00	63,
CO <sub>2</sub> -emission	0,0034	kg	119,00	119,00	119,00	214,
Varmeforbrug, kWh			19.500,00	19.500,00	23.000,00	29.000,
CO <sub>2</sub> -emission	0,113	kg	2.203,50	2.203,50	2.599,00	3.277,
Affald til genbrug, kg			0,00	0,00	0,00	0,
CO <sub>2</sub> -emission	-4100	kg	0,00	0,00	0,00	0,
Flyrejser, kr			61.386,00	99.892,00	49.235,00	149.919,
Flyrejser, km			0,00	0,00	7.179,00	36.284,
CO <sub>2</sub> -emission		kg	0,00	0,00	874,00	4.029,
Togrejser, kr			28.417,00	55.768,00	41.965,00	39.498,
Togrejser, km			0,00	8.300,00	7.857,00	1.371,
CO <sub>2</sub> -emission	0,040	kg	0,00	332,00	314,28	55,
Bil, kr			138.107,00	156.123,00	131.012,00	19.223,
Bil, km	1,83	kr pr. km	75.468,31	85.313,11	71.591,26	10.504,
CO <sub>2</sub> -emission	0,175	kg	13.206,95	14.929,80	12.528,47	1.838,
Taxa, kr			18.912,00	30.304,00	38.209,00	35.607,
Taxa, km	13,3333	kr pr. km	1.418,40	2.272,80	2.865,68	2.670,
CO <sub>2</sub> -emission	0,199	kg	282,26	452,29	570,27	531,
Bus, kr			100,00	100,00	2.800,00	3.400,
Bus, km	1,5625	kr pr. km	64,00	64,00	1.792,00	64,
CO <sub>2</sub> -emission	0,089	kg	5,70	5,70	159,49	5,
Virksomhedsspecifikke CO <sub>2</sub> -balastninger 1		kg	0,00	0,00	0,00	0,
Virksomhedsspecifikke CO <sub>2</sub> -balastninger 2		kg	0,00	0,00	0,00	0,
Virksomhedsspecifikke CO <sub>2</sub> -balastninger 3		kg	0,00	0,00	0,00	0,
Køb af CO <sub>2</sub> -kvoter		kg	0,00	0,00	0,00	-4.029,
Øvrige positive CO <sub>2</sub> -emissioner		kg	0,00	0,00	0,00	0,

Øvrige positive CO2-emissioner	kg	0,00	0,00	0,00	0,
Øvrige negative CO2-emissioner	kg	0,00	0,00	0,00	0,
Ekstraordinære positive CO2-emissioner	kg	0,00	0,00	0,00	0,
Ekstraordinære negative CO2-emissioner	kg	0,00	0,00	0,00	0,
<b>Total</b>	<b>kg</b>	<b>17.898,49</b>	<b>19.891,70</b>	<b>18.901,96</b>	<b>9.053,</b>
<b>Total</b>	<b>Ton</b>	<b>17,9</b>	<b>19,9</b>	<b>18,9</b>	<b>9,0</b>
Total pr. ansat	Ton	2,0	2,2	2,1	9,0
Total pr. huslejeareal	Ton	0,0895	0,0995	0,0945	0,01

## 8. Regnskabspraksis – dataopgørelser og beregninger

### *Elektricitet*

Elektricitet leveret via nettet i Østdanmark indregnes med 429,0 g CO<sub>2</sub>/kWh, og med 449,0 g CO<sub>2</sub>/kWh når elektriciteten leveres via nettet i Vestdanmark, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for elektricitet til forbrug, jf. nedenstående.

Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af én kWh gennemsnitsektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitsektricitet leveret fra transmissionsnettet. Nettab i transmissionsnettet er indregnet. Tab i distributionsnettet indregnes med lokale værdier eller 5 % tab som gennemsnit. (Kilde: Københavns Energi)

### *Fjernvarme*

Fjernvarme indregnes med 113 g CO<sub>2</sub>/kWh, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for fjernvarme leveret fra Københavns Energi (KE), opgjort efter 200 % varmeeffektivitet og tillagt 5 % nettab. (Kilde: Københavns Energi)

### *Vand*

Vand indregnes med 3,4 g CO<sub>2</sub>/liter, idet belastningen i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen er medtaget. (Kilde: Københavns Energi)

### *Affald til genbrug (papir)*

Affald til genbrug (papir) indregnes med en reduktion på 4.100 kg CO<sub>2</sub>/ton, idet der lægges til grund at der er store miljømæssige fordele ved at indsamle og genanvende papir og dermed reducere de mængder, der ellers ville gå til forbrænding. Energiforbruget ved produktion af genbrugspapir er væsentligt mindre end ved produktion af nyt papir. Det betyder mindre emission af CO<sub>2</sub> ved produktion af genbrugspapir end ved produktion af nyt papir. (Kilde: Miljøstyrelsen, Indsamling af papir til genanvendelse fra husholdninger)

### *Flyrejser*

Flyrejser er indregnet med 175 g CO<sub>2</sub>/person km for kortdistance flyvninger (under 750 km) og 130 g CO<sub>2</sub>/person km for langdistance flyvninger. Flyrejser er opgjort af Energistyrelsens rejsebureau ViaTravel.

(Kilde: Rejsebureauet ViaTravel)

### Note 1. Køb af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Statens herunder Energiklagenævnets flyrejser bliver kompenseret ved indkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter fra Energiklagenævnets JI/CDM-projekter. Energiklagenævnets CO<sub>2</sub>-emission kompenseres frem til 2012, hvor luftfarten forventes inkluderet i EU's kvotehandelsystem.

(Kilde: Finansloven 2009, § 29.27.01.)

### *Togrejser*

Togrejser er indregnet med 40 g CO<sub>2</sub>/person km samt ved en gennemsnits pris pr. km på 1 kr. Togrejser og gennemsnits pris er opgjort af Energistyrelsens rejsebureau Carlson Wagonlit Travel.

(Kilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel)

### *Arbejdskørsel i egne biler*

Arbejdskørsel i egen bil indregnes med 175 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte transportgodtgørelse divideret med Statens lave takst for kørselsgodtgørelse 2008 (1,83 kr. pr. km).

(Kilde: Klima- og Energiministeriet, [www.1Tonmindre.dk](http://www.1Tonmindre.dk), CO<sub>2</sub> Beregner – Beregningsforudsætninger samt egne forudsætninger)

### *Taxa*

Taxa er indregnet med 199 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til taxa, samt en anslået kørselsstrækning på 7,5 km pr. 100,00 kr. taxaomkostning (13,33 kr. pr. km).

(Kilde: Færdselsstyrelsen, Hvor lang på literen? 2009, Gennemsnit af Mercedes-Benz modeller C og E med automatgear samt egne forudsætninger)

### *Bus*

Bus er indregnet med 89 g CO<sub>2</sub>/person km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til busser, samt en anslået kørselsstrækning på 8 km pr. 12,50 kr. busomkostning (1,56 kr. pr. km).

(Kilde: Trafikselskabet Movia, Grøntregnskab 2006 samt egne forudsætninger)