



## Klimaregnskab 2008 for Elsparefonden

Klima- og Energiministeriet har besluttet at udarbejde et klimaregnskab for hver enkelt af ministerområdets institutioner med henblik på at opgøre omfanget af ministeriets klimabelastning og mulighederne for at reducere disse.

Hovedformålet er at danne et overblik over de aktiviteter, der giver anledning til CO<sub>2</sub>-udledninger igennem den enkelte institutions virke, samt opgøre hvor stor en udledning af CO<sub>2</sub> disse bidrager med. Klimaregnskabet kan dermed være medvirkende til at identificere specifikke områder, hvor man med fordel kan igangsætte besparelestiltag med henblik på at reducere udledningen af CO<sub>2</sub>.

Klimaregnskabet kommer samtidig til at indgå i en større og samlet indsats indenfor ministerområdet, der har til formål at nedbringe energiforbruget over de kommende år.

Klimaregnskabet for 2008 antager en midlertidig og reduceret form. I løbet af foråret 2009 vil Energistyrelsen færdiggøre en vejledning, der rundsendes til Klima- og Energiministeriets institutioner, hvilket skaber fundamentet for et kommende og mere omfattende klimaregnskab for 2009 og frem. Med tiden vil det ligeledes være muligt at sammenligne med opgørelser fra tidligere år og se nærmere på udviklingstendenser.

### 1. Korte fakta om Elsparefonden

Elsparefonden har adresse i Amagerfælledvej 56, 2300 København S.

Fakta	2008	Budget 2009
Brutto-etageareal, m <sup>2</sup>	250	250
Opvarmet areal, m <sup>2</sup>	200	200
Antal ansatte, totalt	9 <sup>1</sup>	9

### 2. CO<sub>2</sub> udledninger fra Elsparefonden

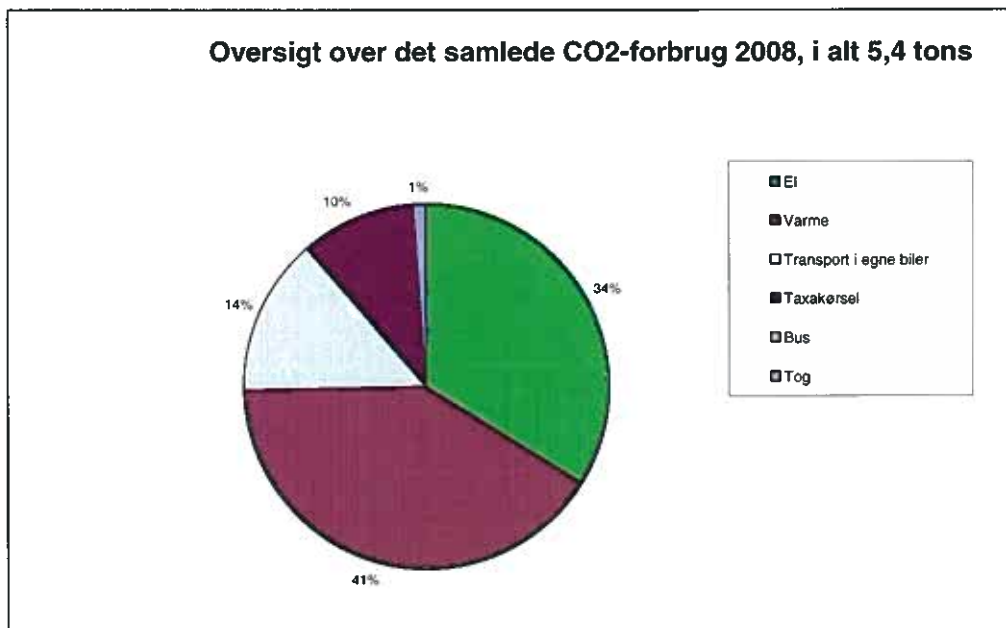
Elsparefondens samlede CO<sub>2</sub>-udledning i 2008 er opgjort til 5,4 tons, hvilket fordeler sig på følgende områder:

<sup>1</sup> Ud over Elsparefondens sekretariat dækker klimaregnskabet også Elsparefondens bestyrelse, herunder transport til og fra møder.

- El, 1,8 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 34 % af den samlede udledning
- Varme, 2,2 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 41 % af den samlede udledning
- Transport<sup>2</sup>, 1,38 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 25 % af den samlede udledning, herunder
  - Arbejds-mæssig kørsel i tjenestebiler, egne biler og taxier, 1,3 tons, hvilket svarer til ca. 24 % af den samlede udledning
  - Tog- og busrejser, 0,084 tons, hvilket svarer til ca. 1 % af den samlede udledning.

Totalt set svarer den samlede opgørelse til, at hver enkelt ansat i Elsparefonden udleder 0,6 ton CO<sub>2</sub> om året.

Nedenstående figur viser fordelingen af Elsparefondens CO<sub>2</sub>-udledning fordelt på forskellige kilder:



Hovedkilderne til Elsparefondens CO<sub>2</sub>-udledning er udledning fra elforbrug, varmemeforbrug, samt transport med taxi og arbejdsmæssig kørsel i egne biler. Mulighederne for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledning fra disse kilder bør derfor undersøges nærmere med henblik på at identificere eventuelle besparestiltag.

<sup>2</sup> Det er væsentligt at bemærke, at regeringen i 2008 besluttede at kompensere for den udledning af CO<sub>2</sub>, der fremkommer ved statslige flyrejser i perioden 2008-11 gennem køb af JI/CDM-kreditter. Udledningen fra flyrejser er i 2008 opgjort til 2,7 tons og er indregnet efter SAS Carbon Neutral metoden. Med henblik på at indregne den øgede effekt af, at udledningen foregår i højere luftlag, indregnes en RFI-faktor på 2,7, jf. IPCC's anbefaling.

### **3. Regnskabspraksis – dataopgørelser og beregninger**

#### *Elektricitet*

Elektricitet leveret via nettet i Østdanmark indregnes med 429,0 g CO<sub>2</sub>/kWh, og med 449,0 g CO<sub>2</sub>/kWh når elektriciteten leveres via nettet i Vestdanmark, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for elektricitet til forbrug, jf. nedenstående.

Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af én kWh gennemsnitselektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselektricitet leveret fra transmissionsnettet. Nettab i transmissionsnettet er indregnet. Tab i distributionsnettet indregnes med lokale værdier eller 5 % tab som gennemsnit.

(Kilde: Københavns Energi)

#### *Fjernvarme*

Fjernvarme indregnes med 113 g CO<sub>2</sub>/kWh, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for fjernvarme leveret fra Københavns Energi (KE), opgjort efter 200 % varmevirkningsgrad og tillagt 5 % nettab.

(Kilde: Københavns Energi)

#### *Togrejser*

Togrejser er indregnet med 40 g CO<sub>2</sub>/person km på baggrund af opgørelse fra det af staten anvendte rejsebureau Carlson Wagonlit Travels.

#### *Arbejdskørsel i egne biler*

Arbejdskørsel i egen bil indregnes med 175 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte transportgodtgørelse divideret med Statens lave takst for kørselsgodtgørelse 2008 (1,83 kr. pr. km).

(Kilde: Klima- og Energiministeriet, [www.1Tonmindre.dk](http://www.1Tonmindre.dk), CO<sub>2</sub> Beregner – Beregningsforudsætninger samt egne forudsætninger)

#### *Tjenestebiler*

CO<sub>2</sub>-udledning fra tjenestebiler er beregnet på baggrund af oplyst benzin/diesel forbrug samt Energistyrelsens standardfaktorer for CO<sub>2</sub>-udledning/ liter forbrug benzin/diesel. Diesel 2,65 kg CO<sub>2</sub>/ liter. Benzin 2,40 kg CO<sub>2</sub>/liter.

(Kilde: Energistyrelsen)

#### *Taxa*

Taxa er indregnet med 199 g CO<sub>2</sub>/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til taxa, samt en anslået kørselsstrækning på 7,5 km pr. 100,00 kr. taxaomkostning (13,33 kr. pr. km).

(Kilde: Færdselsstyrelsen, Hvor lang på literen? 2009, Gennemsnit af Mercedes-Benz modeller C og E med automatgear samt egne forudsætninger)

### *Bus*

Bus er indregnet med 89 g CO<sub>2</sub>/person km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til busser, samt en anslået kørselsstrækning på 8 km pr. 12,50 kr. busomkostning (1,56 kr. pr. km).

(Kilde: Trafikselskabet Movia, Grøntregnskab 2006 samt egne forudsætninger)